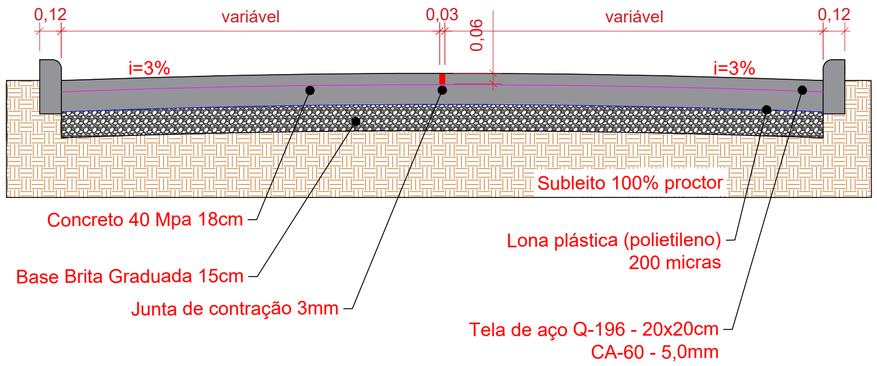
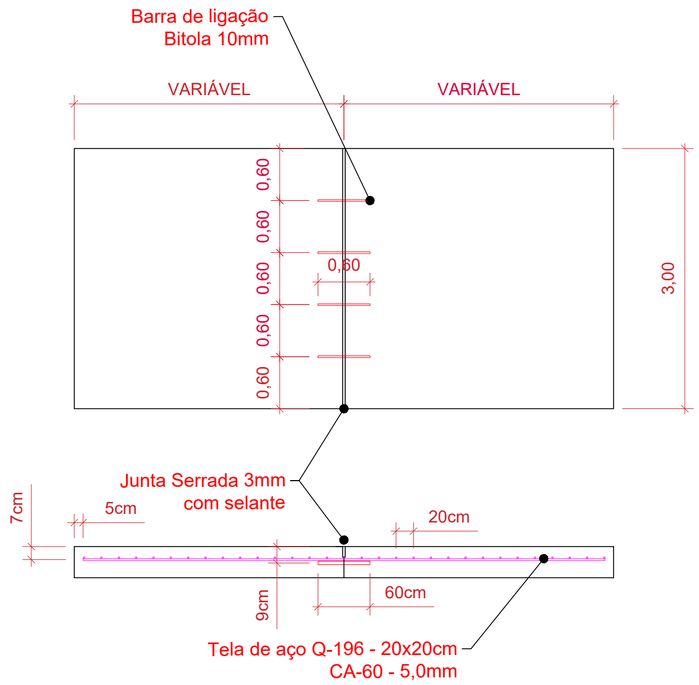


DETALHE PERFIL TRANSVERSAL PAVIMENTO RÍGIDO - ESTACA 0 á 9

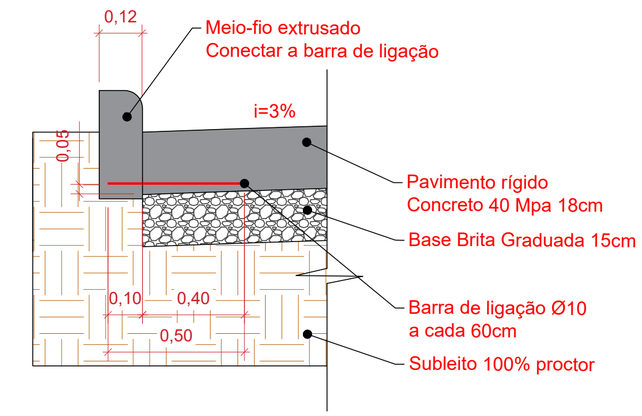
SEM ESCALA



NOTA: TELA DE AÇO A $\frac{1}{3}$ DA PARTE SUPERIOR DA PLACA, UTILIZAR TRELIÇA METÁLICA PARA POSICIONAR A TELA.

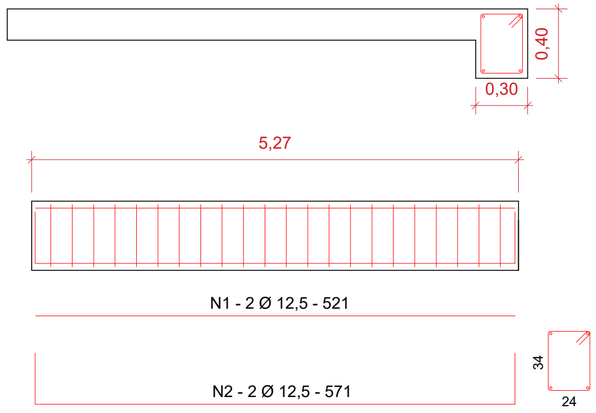
DETALHE JUNTA SERRADA COM BARRA DE LIGAÇÃO E TELA DE AÇO

SEM ESCALA

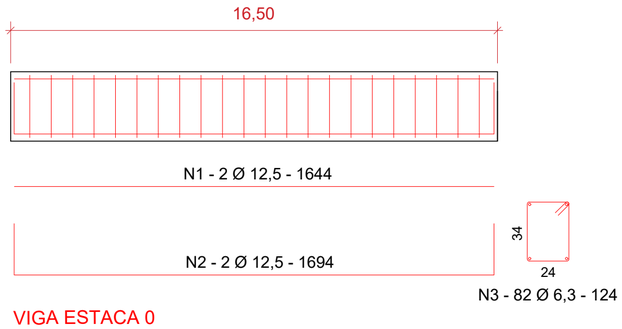


DETALHE BARRA DE LIGAÇÃO COM O MEIO-FIO

SEM ESCALA



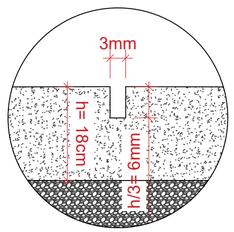
VIGA ESTACA 9



VIGA ESTACA 0

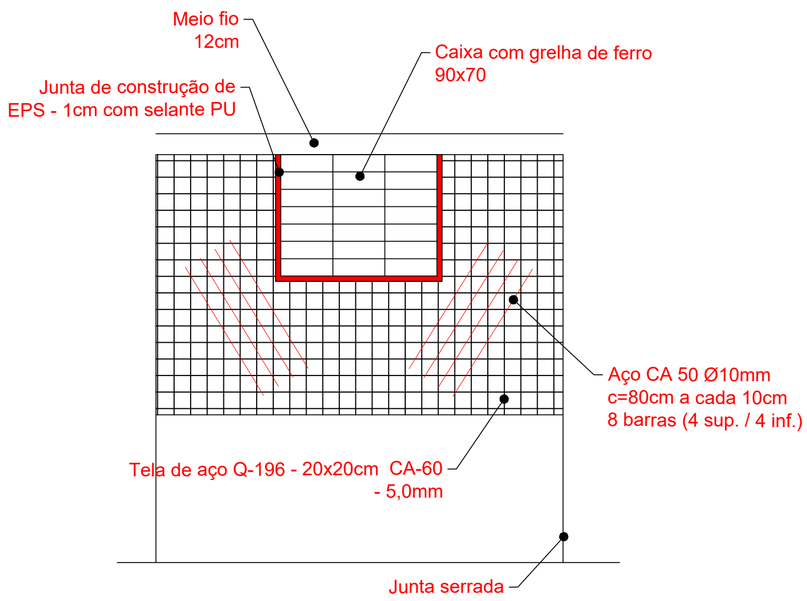
DETALHE PLACA FIM DE JORNADA

SEM ESCALA



DETALHE JUNTAS DE CONTRAÇÃO

SEM ESCALA



DETALHE ENCONTRO COM CAIXAS DE DRENAGEM

SEM ESCALA

NOTAS:

Controle do concreto fresco: Deverá ser realizado, para cada caminhão betoneira ou lote de concreto fornecido, o ensaio de abatimento do tronco de cone (Slump Test), conforme a ABNT NBR 16889. Os resultados deverão ser registrados para acompanhamento da qualidade de concreto.

Controle da resistência do concreto: Deverão ser moldados 6 corpos de prova cilíndricos para ensaio de resistência à compressão, conforme ABNT NBR 5738 (moldagem) e ABNT NBR 5739 (ruptura), atendendo também à ABNT NBR 12655.Os resultados deverão comprovar o atendimento ao fck especificado em projeto.

Controle da resistência à tração na flexão (módulo de ruptura): Deverão ser moldados 9 corpos de prova prismáticos e ensaiados conforme ABNT NBR 12142.

Controle tecnológico do subleito/base: Deverá ser executado ensaio de compactação Proctor (mínimo 01 amostra representativa do material), conforme ABNT NBR 7182, bem como ensaios de verificação de densidade in situ (mínimo 04 determinações), conforme ABNT NBR 9813, a fim de comprovar o atendimento ao grau de compactação especificado (≥ 100% Proctor). A compactação deverá ser através do rolo compactador vibratório liso a cada 15cm.

Execução dos painéis (panos): A concretagem deverá ser realizada em painéis com dimensões máximas de 3,00 m, em função da declividade da via, visando o adequado controle de fissuração e acomodação das tensões.

Atendimento ao projeto executivo: A execução da pavimentação deverá seguir rigorosamente as especificações de projeto, incluindo espessuras, resistências mecânicas e detalhamento construtivo, devendo estas serem comprovadas por meio de ensaios tecnológicos. É obrigatória a correta instalação da armadura (tela soldada) e das barras de ligação entre placas e junto aos meios-fios.

Dispositivos de drenagem: Nas bocas de lobo e demais dispositivos de drenagem, deverá ser seguido integralmente o detalhamento de projeto, incluindo a execução de juntas com material compressível (EPS) e o reforço com barras de aço Ø10 mm, conforme especificado.

Execução das juntas: As juntas deverão ser executadas por corte mecânico no prazo máximo de até 24 horas após a concretagem, respeitando o tempo adequado em função das condições ambientais e do ganho de resistência do concreto, garantindo seu correto desempenho.

Tratamento das juntas: Todas as juntas deverão receber tratamento com material selante flexível, aplicado sobre tarugo compressível, conforme especificações de projeto, respeitando dimensões, espaçamentos e paginação definidos.

Vigas de fim de jornada: Nos pontos de interrupção da concretagem (início e término de jornada), deverão ser executadas vigas de amarração (vigas de fim de jornada), com a finalidade de garantir a estabilidade e o adequado comportamento estrutural do pavimento.

Barreira de separação (lona plástica): Deverá ser prevista e executada camada de lona plástica (filme de polietileno) entre a base e o concreto, com a finalidade de reduzir a perda de água por sucção e minimizar o atrito entre camadas, conforme indicado em projeto.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PESCARIA BRAVA

Titulo

PROJETO PAV. RUA PEDRO JOSÉ FLORENTINO E ACE. PMPB 04

Prefeitura Municipal de Pescaria Brava

Conteúdo

Detalhes pavimento em concreto.

Endereço da Obra

PONTINHA DAS LARANJEIRAS / PESCARIA BRAVA / SC

Resp. Projeto

ARIELE CORREA GUEDES:09066569905

Assinado de forma digital por ARIELE CORREA GUEDES:09066569905 Dados: 2026.03.20 08:02:10 -03'00'

ARIELE CORRÊA GUEDES

ENGENHEIRA CIVIL - CREA:157268-0

Medidas/Área Total

Data

18/03/2026

Escala

INDICADA

N ART

10396318-7

Folha

05 / 06

Resp. Projeto

CÁSSIA GOULART NOGUEIRA

ARQUITETA E URBANISTA - CAU: A260955-0